



AMENAGEMENTS TEMPORAIRES HAMEAU DES VIGNES

Réunion du 17/04/2024

01

OBJECTIFS ET ENJEUX DE L'AMENAGEMENT



Objectifs et enjeux de l'Aménagement

Une étude paysagère et urbaine pour la requalification du hameau des Vignes :

- ❖ Apaiser et fluidifier la circulation des véhicules motorisés,
- ❖ Favoriser et affirmer la place des déplacements doux,
- ❖ Améliorer la qualité paysagère du quartier en donnant une place accrue au végétal,
- ❖ Réorganiser l'espace public pour le rendre plus fonctionnel (cheminements, stationnements, etc.) et donner une ambiance paysagère plus qualitative en faisant une vraie place au végétal,
- ❖ Favoriser la vie sociale du quartier à travers une réflexion sur les usages,
- ❖ Intégrer la vie commerçante au quartier

Objectifs et enjeux de l'Aménagement

Les enjeux :

Les enjeux - rappel

→ **AFFIRMER DES ITINÉRAIRES DE LIAISONS DOUCES AU TRAVERS DU QUARTIER**

Ceci afin de permettre aux différents usagers de se déplacer en toute sécurité.

→ **CONFIRMER LE STATUT DES RUES ET LES SEUILS.**

Il s'agit d'affirmer la polarité commerciale par une esplanade pourvue de commerces, de mettre en place des voiries de desserte partagées et apaisées, d'asseoir la rue des Vignes comme axe inter-quartier et de mettre en place des aménagements spécifiques pour le vélo.

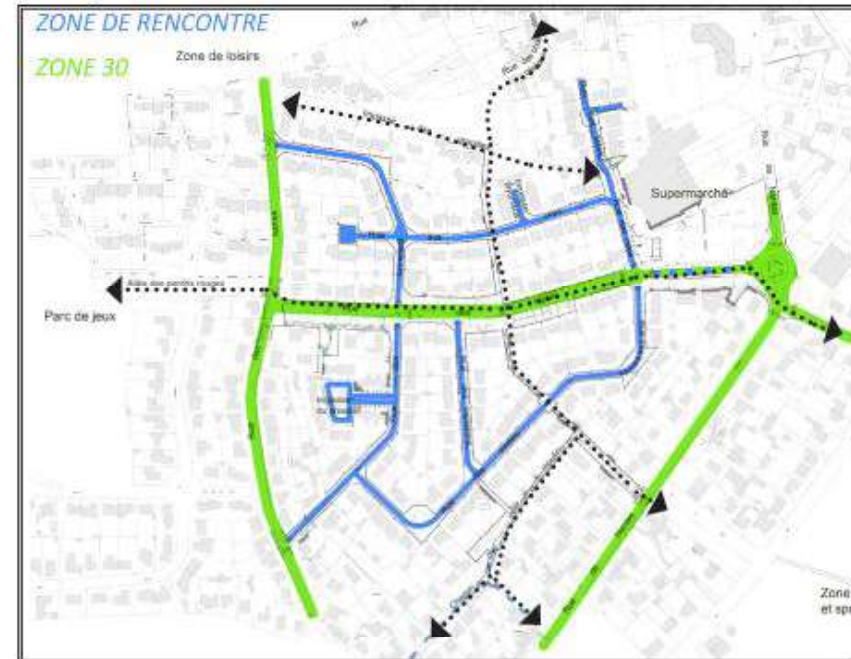
→ **APAISER ET SÉCURISER**

Il est ici question de définir, dans un espace partagé, la place des piétons, des modes de déplacements doux et des véhicules motorisés.

→ **QUALIFIER LES ESPACES PUBLICS**

Cela passe par un traitement qualitatif des entrées de quartier et des interfaces avec les parcelles privées, une mise en place de cheminements de qualité, notamment en traitant de questions telles que la perméabilité, la fraîcheur, ou encore la lisibilité, et enfin un renforcement de la place du végétal.

Proposition sur le statut des voies



02

DE L'ESQUISSE D'AMENAGEMENT VERS
UNE EXPERIMENTATION



Esquisse d'aménagement

Esquisse générale partagée



RUE DES VIGNES ET PÔLE COMMERCIAL

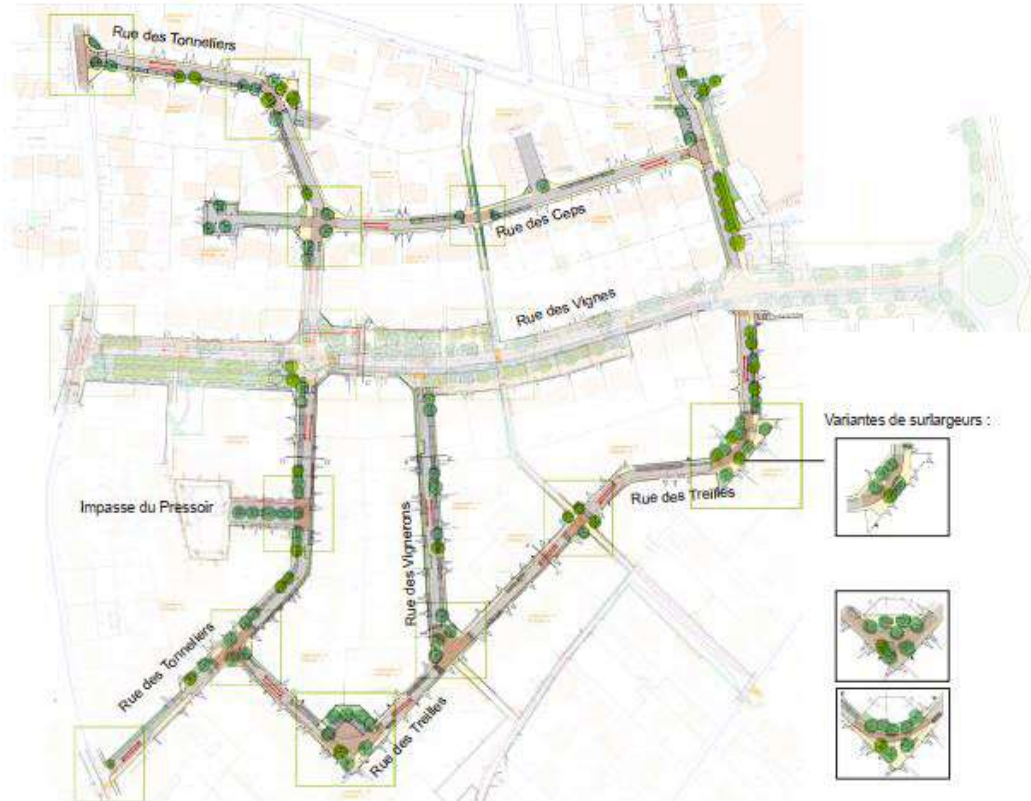


Esquisse d'aménagement

Esquisse générale partagée

RUES NORD ET SUD

Double sens



Sens unique



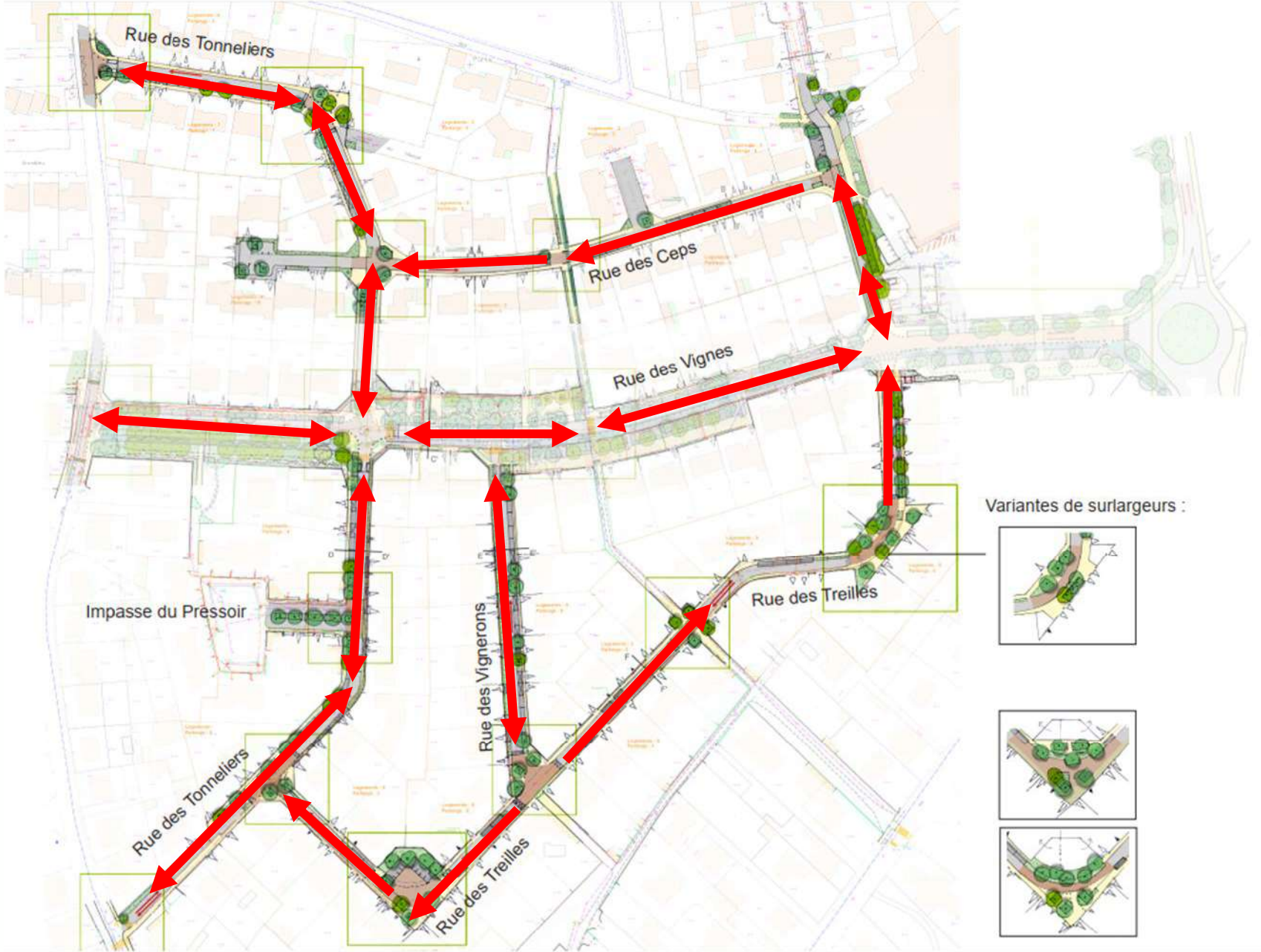
Questionnement sur le plan de circulation :
sens de circulation / Zone 20 / Zone 30 >
Définition d'une période d'expérimentation

03

EXPERIMENTATION N°1









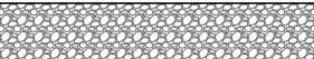

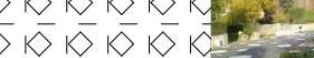


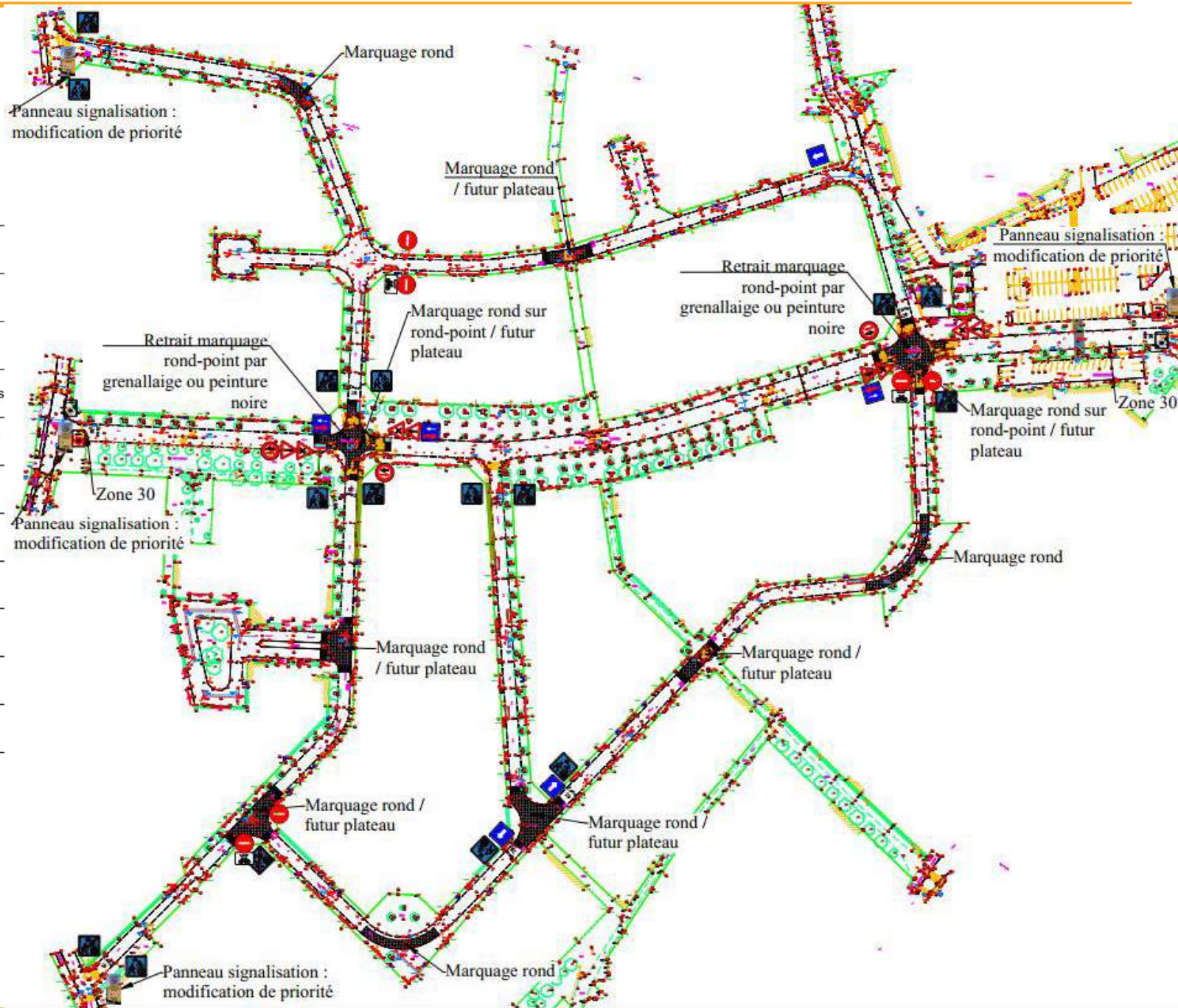
Plan expérience n°1 / De Septembre 2022 à Mars 2023



Plan expérience n°1

LEGENDE AM. PROVISOIRE

	Balisette
	Marquage stationnement
	Seuils définitifs / Traitement en système à écluse axiale ou latérale en bordures collées
	Seuils définitifs / Traitement en système à écluse latérale en bordures collées
	Seuils provisoires / Mise en place de baliroad
	Panneau de signalisation
	Panneau de signalisation entrée de quartier
Zone 20	Marquage au sol entrée zone 20
	Marquage au sol futur plateau
	Traversée - zone gravillonnée
	Décroutage + mise en place de terre végétalé sur 15 cm
	Marquage pour futur plateau



Analyse des retours des riverains / Expérimentation n°1 > Réunion du 05/04/2023

NOMBRE DE RETOURS > 23 retours

Nombre de personnes / rue						
Rue des Treilles	Impasse du Cépage	Rue des Vignerons	Rue des Ceps	Impasse de Dionysos	Rues des Vignes	Rue des Filaos
13	1	2	3	1	2	1
57%	4%	9%	13%	4%	9%	4%

CRITERES ANALYSES

Critères analysés
Vitesse de circulation
Importance de la circulation / trafic
Sens de circulation
Offre de places de stationnement
Place du piéton et du cycliste

Bilans retour riverains

SYNTHESE DES RETOURS / 1^{ère} expérimentation

Positif	Négatif	Remarques générales
<ul style="list-style-type: none"> ❖ Tunneliers : <ul style="list-style-type: none"> - Moins de circulation, - Baisse de la vitesse, - Piétons sur trottoir, ❖ Treilles : <ul style="list-style-type: none"> - Diminution du nombre de voitures, - Rue plus apaisée / vitesse ralentie, - Moins de nuisances, - Sens unique dans le bon sens, - Places de stationnement respectées, ❖ Vignes : <ul style="list-style-type: none"> - Ralentissement de la circulation, ❖ Ceps : <ul style="list-style-type: none"> - Zone 20 km/h bien, - Moins de nuisances, - Plus de sécurité, - Circulation plus calme, - Balises dans virage très bien, - Limitation du stationnement, 	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Tunneliers : <ul style="list-style-type: none"> - ❖ Treilles : <ul style="list-style-type: none"> - Grand détour a effectué alors qu'il y a que 100 ou 200 m de sens interdit, - Plots inutiles et dérangeants : certains les enlèvent - Marquage au sol + balise inutile, - Trottoirs dégradés, - Voitures non stationnées sur les places tracées au sol, - Places empiètent trop sur les trottoirs, - Alternance gauche et droite des stationnements : pas pratique pour les vélos, - Non respect de la vitesse avec la mise en sens unique, - Non respect des priorités à droite, - 2 roues à contre-sens - Revenir à la circulation initiale, ❖ Vignes : <ul style="list-style-type: none"> - Priorités à droite pas respectées / pas bien comprises / signalisation mal indiquée → signalisation plus franche / à renforcer, - Pas de respect des 30 km/h, - Plus passagère / augmentation de la circulation, - Balises dangereuses aux intersections, - Arbres gênants 	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Moins dangereux de sortir de chez soi en sens unique ❖ Zone de rencontre à maintenir et à renforcer (x2) ❖ Marquage d'animation aux intersections à garder ❖ Passage en sens unique facilite les déplacements piétons/cyclistes et apaiser les vitesses ❖ Balises permettent de constater un rétrécissement de la largeur de la chaussée (pertinent) ❖ Priorité à droite en zone 30 km/h (pertinent) ❖ Moins d'incivilité constatée ❖ Mettre les ralentisseurs aux normes ❖ Avoir des contrôles de temps en temps de la circulation (x2)

Bilans retour riverains

SYNTHESE DES RETOURS / 1^{ère} expérimentation

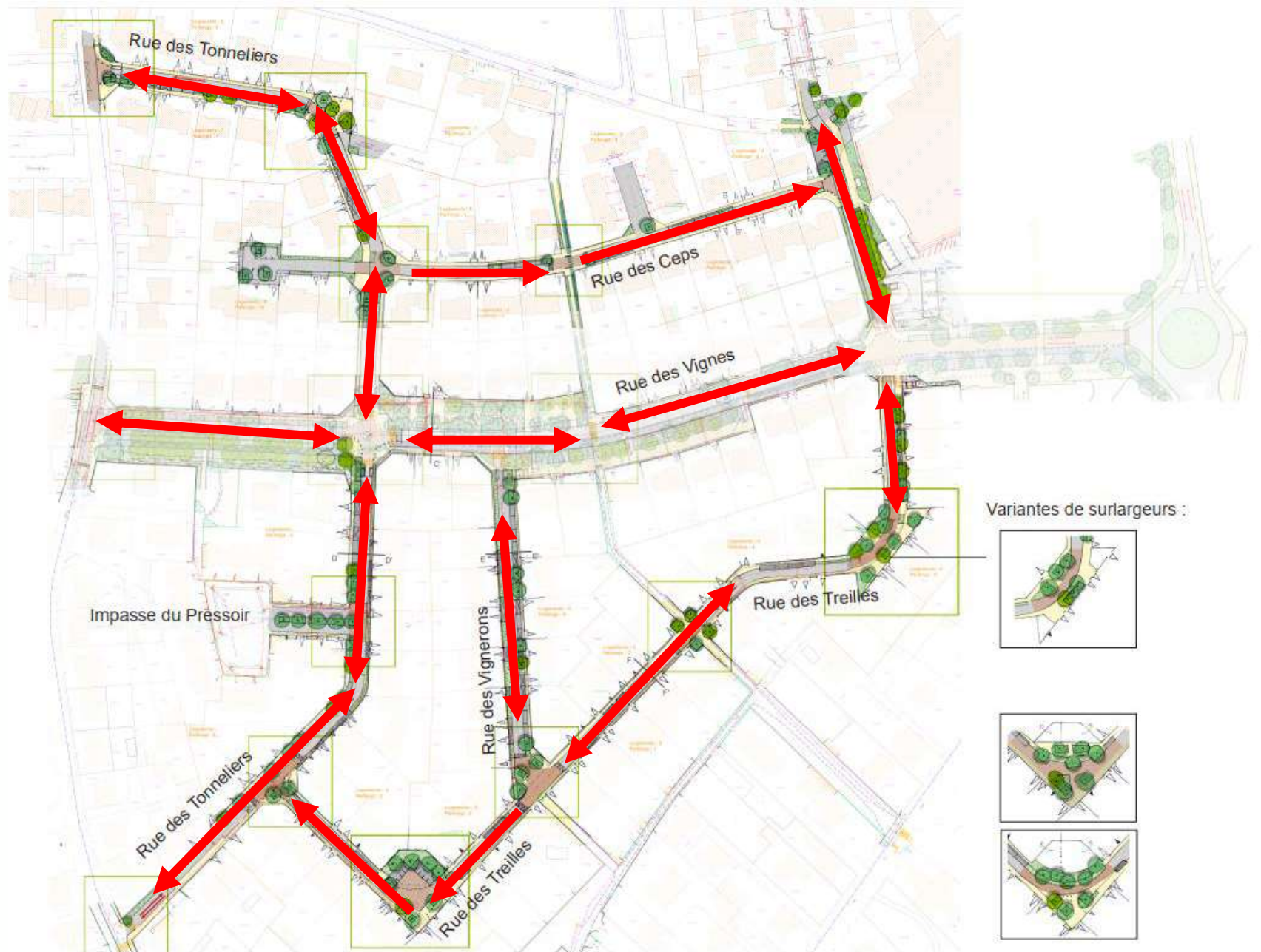
Positif	Négatif	Remarques
	<p>❖ Ceps :</p> <ul style="list-style-type: none">- Pas beaucoup de véhicules à 20 km/h,- Jamais de cyclistes et peu de piétons,- Pas assez de stationnement,- Mettre le sens unique dans l'autre sens,- Trottoirs dégradés, <p>❖ Vignerons :</p> <ul style="list-style-type: none">- Plus de circulation / seule voie d'accès à la rue des Treilles,- Véhicules roulent plus vite / pas de respect des 20 km/h (détour à faire les incite à accélérer),- Situation antérieure satisfaisante,	<p>❖ Installer des pré-signalisations pour les sens uniques avec des interdictions de tourne-à-gauche ou droite</p> <p>❖ Marquage au sol (ronds blancs) → nombreuses questions à ce sujet</p> <p>❖ Rue des Ceps : envisagez-vous de végétaliser la partie dépourvue d'arbres ?</p> <p>❖ Pour délimiter les places, marquage plutôt que balises</p> <p>❖ Belle expérience / favorable au maintien de ces sens de circulation (x5)</p> <p>❖ Attente du 2^e test des sens de circulation (x1)</p>

04

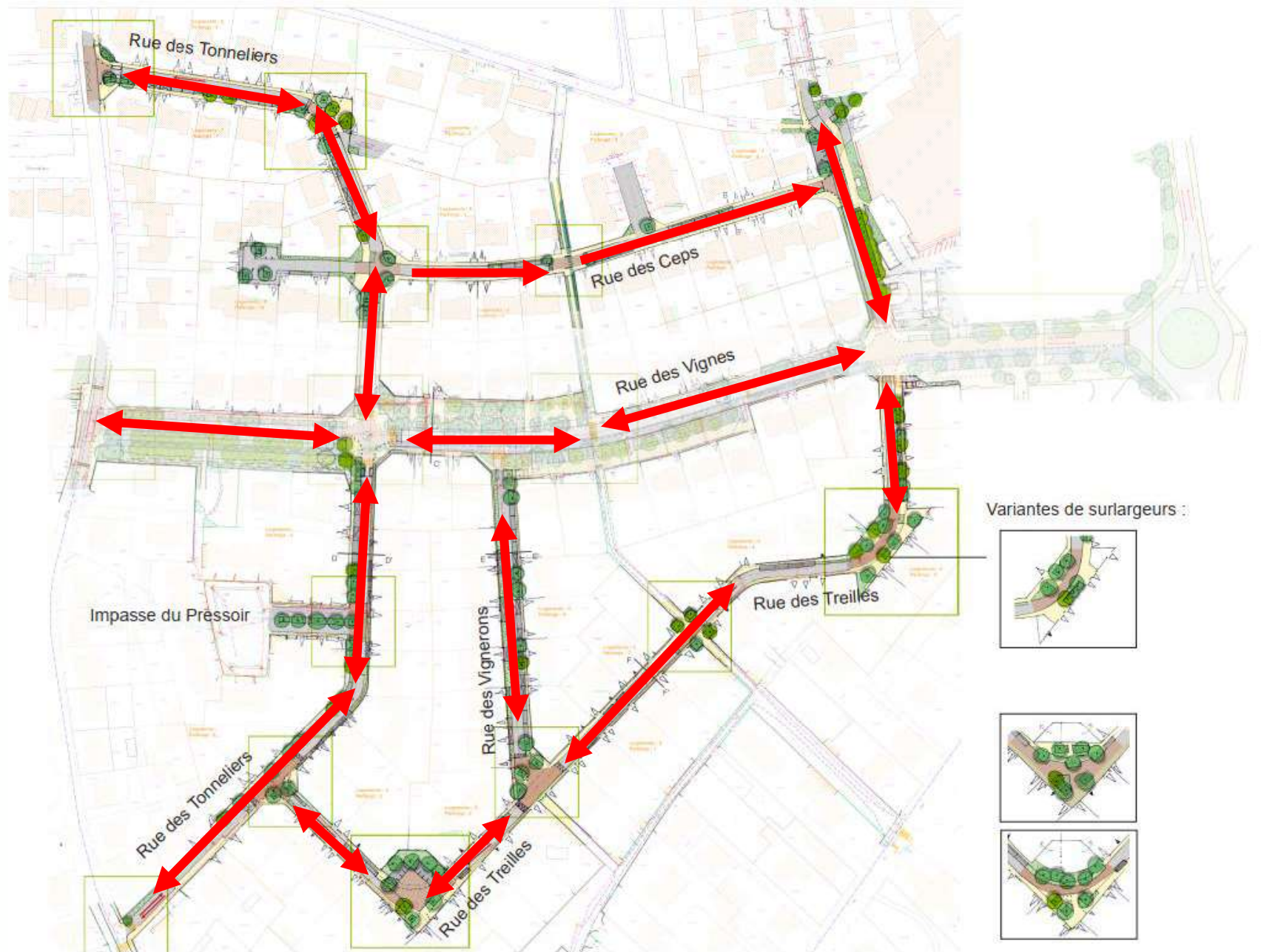
EXPERIMENTATION N°2



Atelier Plan expérience n°2A > Du 1^{er} Septembre au 30 Novembre 2023



Atelier Plan expérience n°2B > Du 1^{er} Décembre 2023 à Avril 2024



Analyse des retours des riverains / expérimentation n°2

NOMBRE DE RETOURS > 25 retours / 160 riverains

Nombre de personnes / rue

Rue des Ceps	Rue des Filaos	Rue des Treilles	Impasse du Cépage	Rue des Vignes	Rue des Tonneliers	Rue des Vignerons
4	3	11	2	1	2	2
16%	12%	44%	8%	4%	8%	8%

CRITERES ANALYSES

Critères analysés
Vitesse de circulation
Importance de la circulation / trafic
Sens de circulation
Offre de places de stationnement
Place du piéton et du cycliste

Bilans retour riverains

SYNTHESE DES RETOURS / 2nde Expérimentation

Positif	Négatif	Remarques générales
<p>❖ Tunneliers :</p> <ul style="list-style-type: none"> - La seconde impacte moins la circulation sur la première partie de la rue des Vignes. Notre rue étant devenue au fil des années beaucoup plus passagère, il est inutile d'en rajouter <p>❖ Treilles :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pas plus de circulation, - Double sens et 30 Km/h comme avant, - L'aspect pratique nous fait préférer le double sens, - le sens unique maintenu rue des treilles (2A) apporte de la sérénité même si le sens interdit est souvent emprunté pour faire demi tour sur le parking. En conclusion rue des treilles : il faudrait maintenir des chicanes pour faire des zigzague zagaies / limiter la vitesse et maintenir des stationnement en dehors du parking - Scenario du 1er décembre 2023 au 29 février 2024 : rue des treilles en double sens, la circulation est redevenue normale et la rue est plus paisible pour tous. Cette solution offre 3 accès différents pour la rue des treilles (2 depuis haut et bas rue des treilles et 1 par la rue des vigneron). La circulation est donc répartie sur ces 3 accès 	<p>❖ Tunneliers :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rue des Tunneliers : Il y a plus de voitures qui viennent de l'aéroport depuis que le sens de circulation de la rue des Ceps est en expérimentation n°2. - Scenario du 1 septembre 2023 au 30 novembre 2023 : double sens rue des treilles bas et sens unique rue des treilles haut. Pour la rue des vigneron, un peu moins de trafic que dans le scenario sens uniques opposés , mais plus que scenario double sens <p>❖ Treilles :</p> <ul style="list-style-type: none"> -La rue étant en pente, accélération de la vitesse et danger dans le virage en bas de la rue -Le stationnement moins respecté, très gênant pour l'accès au domicile - 2eme partie de rue des treilles (sens Super U vers rue des tunneliers) - la partie après la chicane est dangereuse avec tous les plots de stationnement/ ralentissement sont du mêmes coté et à la sorti du virage rue des vigneron. - Le retour à la version double sens (actif depuis plus de trente ans) ne permet plus ce partage de l'espace. Les piétons ne peuvent plus occuper la route comme dans la première expérimentation - Les vitesses pratiquées augmentent 	<p>❖ Diminution de la circulation / Respect du sens de circulation / Moins d'excès de vitesse / Stationnement respecté</p> <p>❖ Allège la circulation rue des Vignes, surtout à l'heure de pointe du soir, période encombrée</p> <p>❖ Baisse des nuisances liées à la vitesse</p> <p>❖ net apaisement de la circulation avec un vrai partage de l'espace piétons, vélos et autos</p> <p>❖ Pas plus de circulation</p> <p>❖ Le trafic routier est bien régulé, diminution de nuisances sonores et par conséquence moins de pollution.</p> <p>❖ Vitesse : 30 km/heure serait plus approprié</p> <p>❖ Les places de parking matérialisées ne sont pas respectées</p> <p>❖ Constatation régulière du non respect du sens de circulation</p> <p>❖ Non-respect de la vitesse est augmentation.</p>

Bilans retour riverains

SYNTHESE DES RETOURS / 2nde Expérimentation

Positif	Négatif	Remarques générales
<p>❖ Vignes :</p> <p>❖ Ceps :</p> <p>- Le trafic routier est bien régulé, diminution de nuisances sonores et par conséquence moins de pollution.</p>	<p>❖ Vignes :</p> <ul style="list-style-type: none">- Vitesse rapide rue des vignes et non respect des priorités à droite. Les rond point au sol sont confusants et génèrent des risques- Au 2ème test, malgré le marquage au sol, très peu respecte la priorité à droite, et beaucoup hésite tellement c'est dangereux. <p>❖ Cèpes :</p> <ul style="list-style-type: none">- Pour la rue des Ceps est une catastrophe au niveau sécurité :- Pas un seul jour sans que plusieurs véhicules ne prennent la rue en contre sens (y compris les facteurs)- Le début du sens unique de circulation (station U) est à nouveau dangereux pour les vélos qui arrivent en sens contraire (puisque la rue est à deux sens pour eux)- 2e scénario est inenvisageable à long terme <p>Le 2e est bien plus dangereux car l'impasse des grappilles n'a pas de visibilité et l'erreur des automobilistes (sens interdit) n'est pas du tout évident</p>	

05

TABLEAU DE SYNTHÈSE DES
EXPERIMENTATIONS ET AIDE A LA
DECISION



Synthèse avis riverains et étude de trafic

AVIS RUES – NORD RUE DES VIGNES

	Avis riverains	Vitesse moyenne (km/h)		V85 (km/h)		Comptages (v/h)		Synthèse
		Rue des Ceps	Rue des Tonneliers Nord	Rue des Ceps	Rue des Tonneliers Nord	Rue des Ceps	Rue des Tonneliers Nord	
1 ^e expérimentation	8	22	23	0 et 26	0 et 27	70	6	Choix
2 ^e expérimentation A	2	31		0 et 39		10		
2 ^e expérimentation B								
Total	10							

Synthèse avis riverains et étude de trafic

AVIS RUES – SUD RUE DES VIGNES

	Avis riverains	Vitesse moyenne (km/h)		V85 (km/h)		Comptages (v/h)		Synthèse
		Rue des Treilles partie basse (est)	Rue des Treilles partie haute (ouest)	Rue des Treilles partie basse (est)	Rue des Treilles partie haute (ouest)	Rue des Treilles partie basse (est)	Rue des Treilles partie haute (ouest)	
1 ^e expérimentation	5	24		0 et 29		2		Choix
2 ^e expérimentation A	3	24	23	0 et 28	0 et 29	3	2	
2 ^e expérimentation B	4	24	24	0 et 28	0 et 29	4	4	
Total	10							

Synthèse avis riverains et étude de trafic

AVIS RUES – SUD RUE DES VIGNES

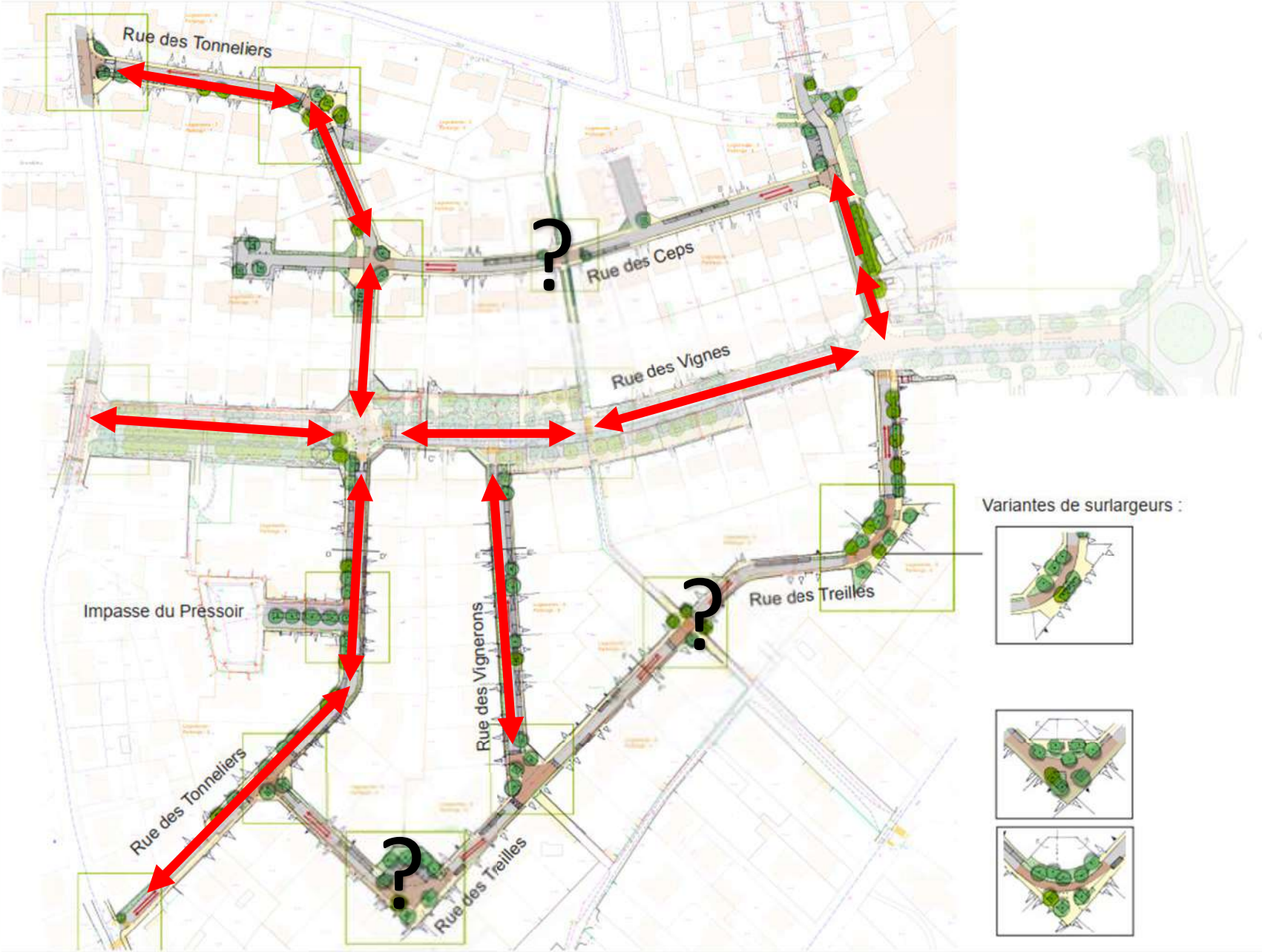
	Avis riverains	Vitesse moyenne (km/h)		V85 (km/h)		Comptages (v/h)		Synthèse
		Rue des Tonneliers Sud	Rue des Vignerons	Rue des Tonneliers Sud	Rue des Vignerons	Rue des Tonneliers Sud	Rue des Vignerons	
1 ^e expérimentation		23	23	0 et 27	0 et 30	9	4,5	
2 ^e expérimentation A								
2 ^e expérimentation B			23		0 et 28		2	
Total								

06

CHOIX SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATIONS



Plan de synthèse



MERCI POUR VOTRE ECOUTE

